

Sommarutställningar 2016

Båtminiatyrer från Insjöfinland och Ladoga

I utställningen visas 9 båtminiatyrer, som byggts under åren 1880–1920. Bl.a. en prisbelönad Ladoga-snörpvadbåt, byggd 1896 i Jaakkima och visad på världsutställningen i Paris 1900. Miniatyren är inlånade från **Finlands fiskerimuseiförenings** lager i Riihimäki.

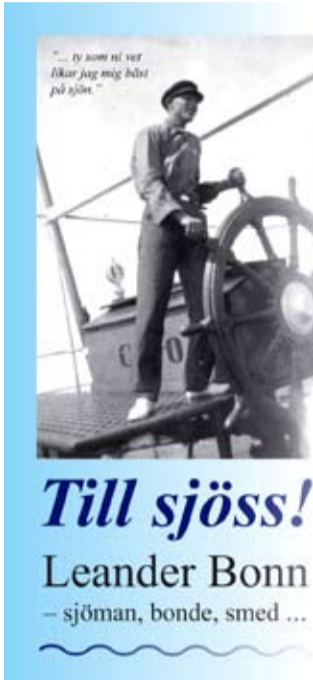


Dagen på Runö

Bildutställning av **Arvo Tarmula**, som i tiotals stora bilder skildrar en dagsutflykt till den sägenomspunna ön Runö i Rigabukten. Ön hade fram till 1944 svensk befolkning. Utställningen är lånad från **Aibolands museum** i Hapsal, Estland.



Foto © Arvo Tarmula



Till sjöss!

Leander Bonn – Sjöman, bonde, smed

Utställningen presenterar **Leander Bonn** (1909–1981) och hans liv på sjön från 16 års ålder då han mönstrade på ett segelfartyg. Fram till mitten av 1950-talet arbetade han på olika lastfartyg. Utdrag från hans sjömansbrev, bilder och handlingar visar det hårda sjömanslivet. Efter livet på sjön blev han lärare i metallslöjd. Vackra smidesarbeten till kyrkor och museer, men även konstfärdiga smidesfigurer formades av hans hand. Utställningen är gjord av **Martha Bonn** och **Göran Strömfors**.

”Har varit rysligt stormigt och otäckt i höst och vinter. Man blir nästan tokig på allt slingrande ...”

Så skriver sjömannen Leander Bonn (1909–1981) i ett brev hem till sin moster i Malax i januari 1937. Detta och ett femtiotal andra brev hittade vi, Leanders barn, långt efter hans död, och utan dem hade vi knappt vetat något om det hårda livet till sjöss på 1930-talet. Tungt arbete, dålig mat och farliga arbetsförhållanden. Än värre blev det under kriget med underbemanning, svält, och drivande minor i farvattnen.

Varför valde då Leander sjömanslivet? Äventyrslusta? En form av frihet?



Eller hade han inget val – en föräldralös, medellös, lungsjuk 23-åring?

Småningom tog livet till lands över. Sin sista sjöresa gjorde Leander i mitten av 1950-talet. Då hade han familj, jordbruk och smedja. Hans stora intresse för smide resulterade efter hand i bland annat små smidesfigurer av skruvar och muttrar.

”Sjöman, bonde, smed” är en kort sammanfattning av Leanders liv, med tyngdpunkt på hans korrespondens och fotografier från 1930-talet.

Martha Bonn

Boken: 250x170 mm, 144 sidor, rikt illustrerad i färg. Pris: 10 euro!

Tillverkning av laggkärl

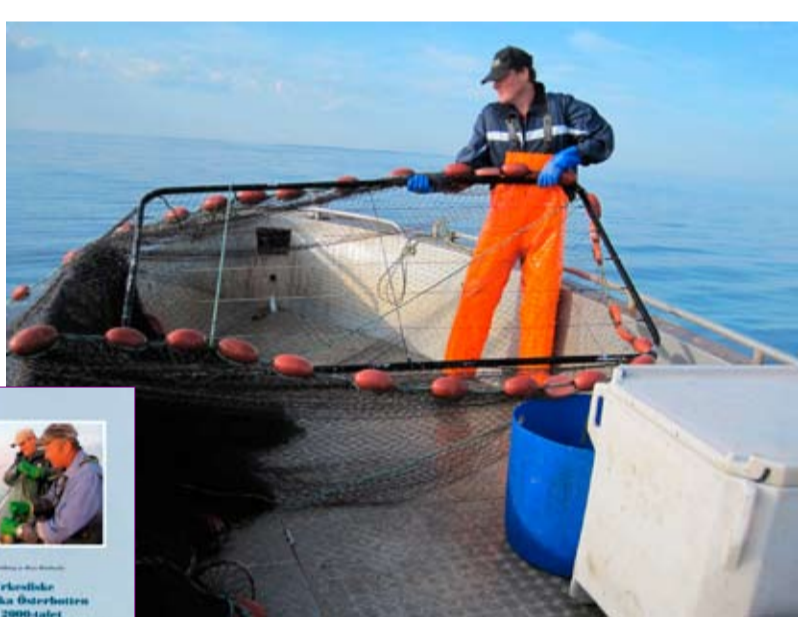
Tunnor, tinor, kaggar, byttor, bunkar, såar, stävor och stop är laggade träkärl som förr var oundgängliga i hushållen – och alla gjordes för hand med enkla verktyg. Hur de gjordes och med vilka verktyg presenteras i utställningen, som **Håkan Genberg** och **Göran Strömfors** gjort.



Yrkesfiske i Svenska Österbotten på 2000-talet

Tavelutställning av fotograf **Hans Hästbacka** visas i Långs lada. 42 tavlor visas.

Utställningskatalog med över 40 färgbilder, bildtexter och inledande artikel av Hans Hästbacka. Skriften ger en inblick i yrkesfiskarens vardag och visar de flesta bilder som ingår i hans bestsellerbok *Väckning 4.30. Om yrkesfisket i Svenska Österbotten* (Scriptum, 2012). Bilderna är utställda i stort format sommaren 2016 i Kvarkens båtmuseum.



Katalog: format 176 x 250 mm, häftad, 32 sidor, rikt illustrerad i färg. Pris 3 euro.

Foto © Hans Hästbacka

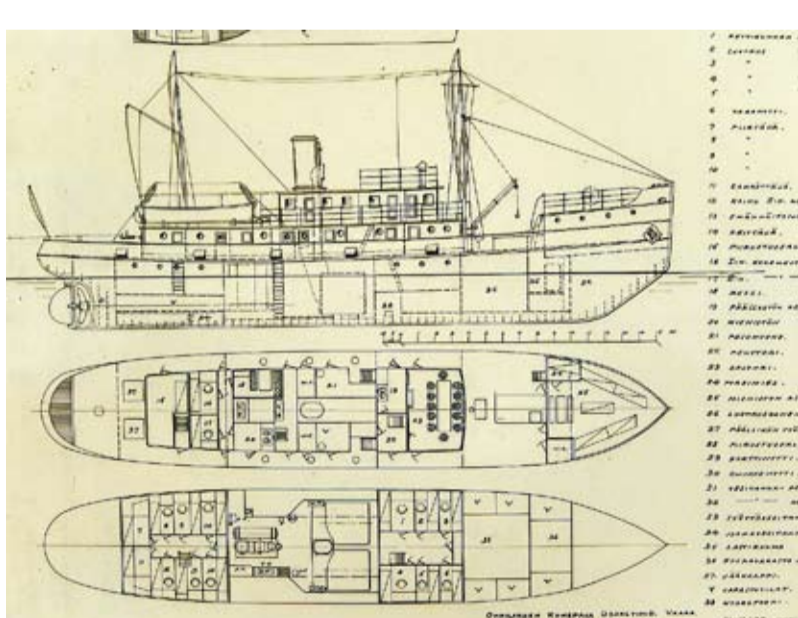
Fartygsmålningar

Tiotal fartygsmålningar av marinkonstnär **Henrik Wiklund** (f. 1926) visas på flera platser i båtmuseet, framförallt i Herrgårds lada (bilden) där även en boliviansk sävbåt kan beses. Flera målningar i original, andra som fotografiska förminskningar. Målningar gjorda även i år.



Gamla fartygsritningar

Ett tjugotal gamla fartygsritningar visas i nya hallen och på en terrass i sommar. De tillhör en donation om 321 ritningar som **Wärtsilä** donerat. De flesta är gjorda vid **Metvikens Mekaniska Verkstad** i Vasa, många för över 100 år sedan.



Bogserbåtar och ankare

visas på en uteterrass. Ett antal bogserbåtar presenteras med text och bilder. Olika ankare visas. **Bror Antus** har sammanställt utställningen.



Roder och båtbyggare

visas på en uteterrass. Ett 40-tal båtbyggare och personer som byggt en båt i (primär-) Malax presenteras här tillika med olika roder från Österbotten. Uppgifterna om båtbyggarna har sammanställts av **Bror Antus**.

